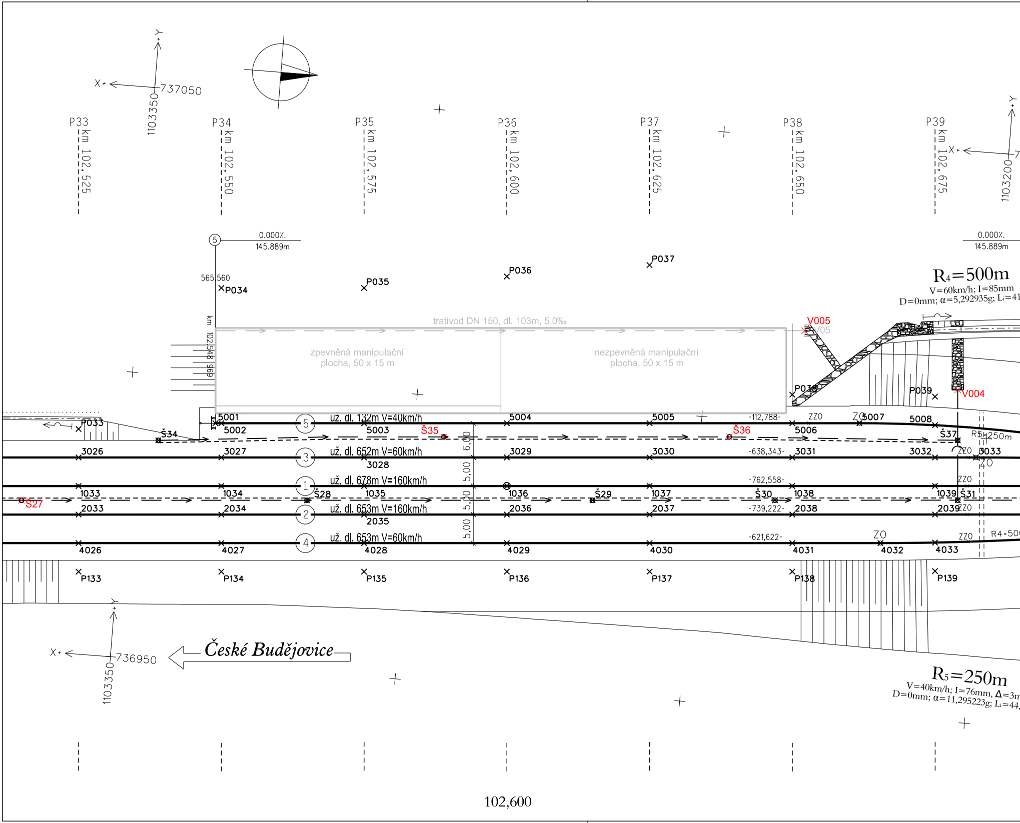
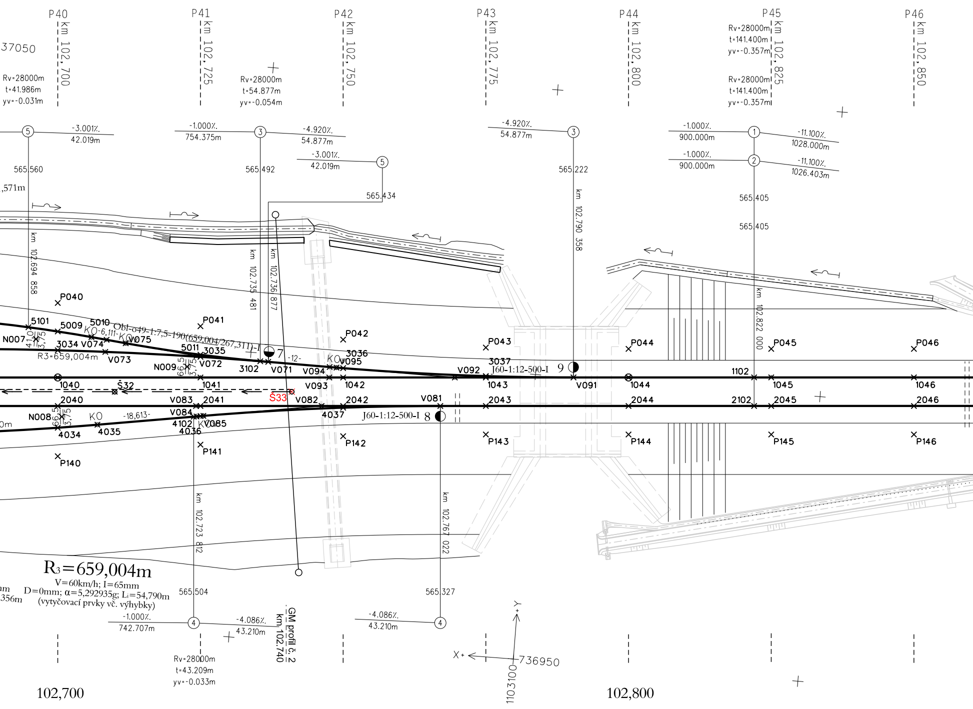
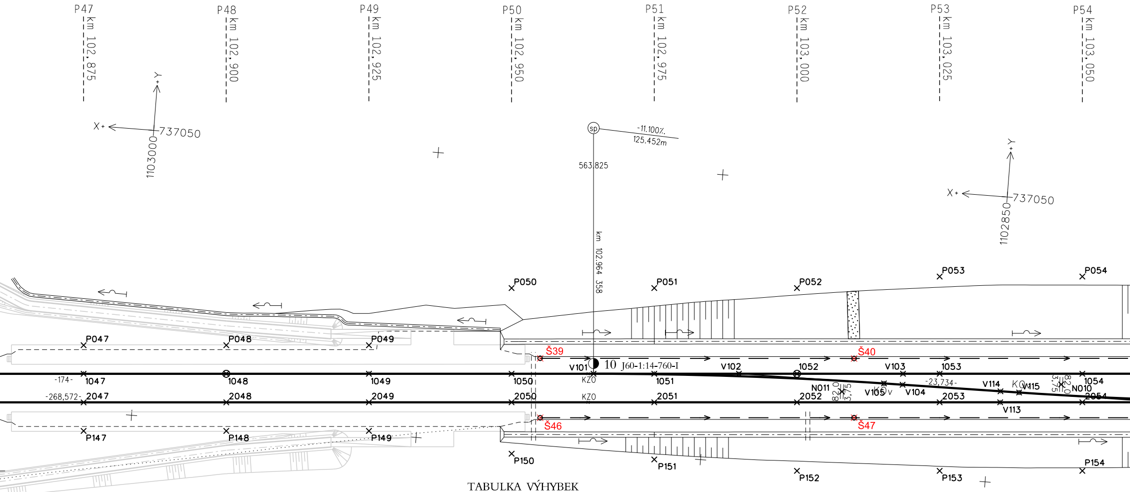

X+
Y+
737050
1103350
P33
km 102,525
P34
km 102,550
P35
km 102,575
P36
km 102,600
P37
km 102,625
P38
km 102,650
P39
km 102,675
X+
Y+
1103200
0.000%
145.889m
0.000%
145.889m
5
565,560
P034
P035
P036
P037
R4=500m
V=60km/h; I=85mm
D=0mm; α=5,292935g; Li=41
km 102,548 969
trativod DN 150, dl. 103m, 5,0‰
zpevněná manipulační plocha, 50 x 15 m
nezpevněná manipulační plocha, 50 x 15 m
V005
V05
P038
P039
V004
P033
Š34
5001
5002
5
už. dl. 132m V=40km/h
5003
Š35
5004
5005
Š36
-112,788-
ZZO
ZO
5007
5006
5008
Š37
R5=250m
3026
3027
3
už. dl. 652m V=60km/h
3028
3029
3030
-638,343-
3031
3032
ZZO
3033
ZO
6,00
5,00
5,00
5,00
1
už. dl. 678m V=160km/h
-762,558-
ZZO
Š27
1033
1034
Š28
1035
1036
Š29
1037
Š30
1038
1039
Š31
2033
2034
2
už. dl. 653m V=160km/h
2035
2036
2037
-739,222-
2038
2039
ZZO
4
už. dl. 653m V=60km/h
-621,622-
ZO
ZZO
R4=500
4026
4027
4028
4029
4030
4031
4032
4033
P133
P134
P135
P136
P137
P138
P139
X+
Y+
736950
1103350
České Budějovice
R5=250m
V=40km/h; I=76mm, Δ=3m
D=0mm; α=11,295223g; Li=44,
102,600

zast. ČE



P40
km 102,700
P41
km 102,725
P42
km 102,750
P43
km 102,775
P44
km 102,800
P45
km 102,825
P46
km 102,850
37050
Rv=28000m
t=41.986m
yv=-0.031m
Rv=28000m
t=54.877m
yv=-0.054m
Rv=28000m
t=141.400m
yv=-0.357m
Rv=28000m
t=141.400m
yv=-0.357m
5
-3.001%.
42.019m
-1.000%.
754.375m
3
-4.920%.
54.877m
-3.001%.
42.019m
5
-4.920%.
54.877m
3
-1.000%.
900.000m
1
-11.100%.
1028.000m
-1.000%.
900.000m
2
-11.100%.
1026.403m
565.560
565.492
565.434
565.222
565.405
565.405
,571m
km 102.694 858
km 102.735 481
km 102.736 877
km 102.790 358
km 102.822 000
P040
P041
P042
P043
P044
P045
P046
5101
5009
5010
Obl-049-1:7,5-190(659,004/267,311)-I
KO-6,111-KO
N007
3034
V074
V075
R3=659,004m
V073
5011
3035
N009
V072
3102
V071
7
-12-
KO
V095
3036
V094
V092
3037
J60-1:12-500-I
9
V091
1102
1040
Š32
1041
Š33
V093
1042
1043
1044
1045
1046
2040
V083
2041
V082
2042
V081
2043
2044
2102
2045
2046
N008
KO
-18,613-
V084
4102
KO
V085
4037
J60-1:12-500-I
8
4034
4035
4036
P140
P141
P142
P143
P144
P145
P146
km 102.723 812
km 102.767 022
R3=659,004m
V=60km/h; I=65mm
D=0mm; α=5,292935g; Lt=54,790m
(vytyčovací prvky vč. výhybky)
mm
356m
565.504
565.327
-1.000%.
742.707m
4
-4.086%.
43.210m
GM profil č. 2
km 102.740
-4.086%.
43.210m
4
Rv=28000m
t=43.209m
yv=-0.033m
+Y
X+
736950
1103100
102,700
102,800

RVENÝ ÚJEZD u Votic zastávka

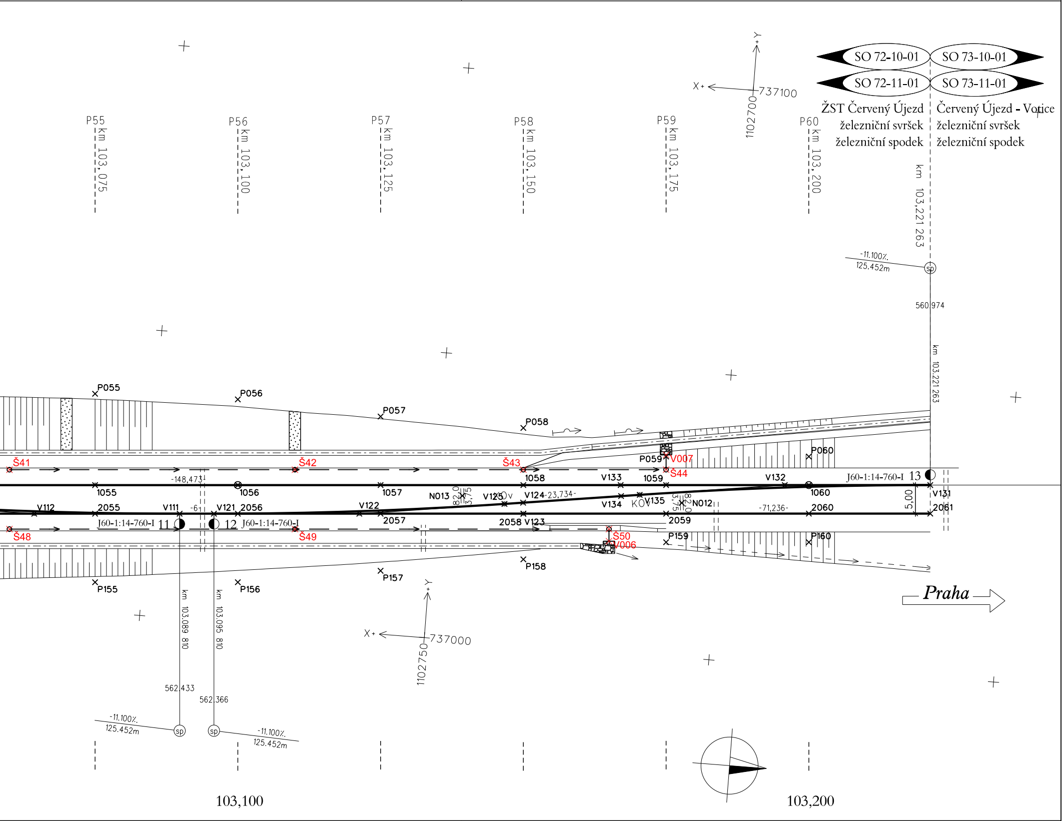

P47 km 102,875
P48 km 102,900
P49 km 102,925
P50 km 102,950
P51 km 102,975
P52 km 103,000
P53 km 103,025
P54 km 103,050
X+
Y+
737050
1103000
110285
sp
-11.100‰
125.452m
563.825
km 102.964 358
P050
P051
P052
P053
P054
P047
P048
P049
Š39
Š40
Š46
Š47
10 J60-1:14-760-I
V101
V102
V103
V104
V105
V113
V114
V115
N010
N011
KZ0
KO
1047
1048
1049
1050
1051
1052
1053
1054
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
-174-
-268,572-
-23,734-
82,0
3,75
P147
P148
P149
P150
P151
P152
P153
P154

TABULKA VÝHYBEK

číslo	kolej	staničení	tvar
7	3	102,736 877	Obl-o49-1:7,5-190(659,004/267,311)-I-P-p-ČZ-b-KS-SK
8	2	102,767 022	J60-1:12-500-I-zl-L-l-ČZP-b-KS-ZPT
9	1	102,790 358	J60-1:12-500-I-zl-P-p-ČZP-b-KS-ZPT
10	1	102,964 358	J60-1:14-760-I-zl-P-l-ČZP-b-KS-ZPT
11	2	103,089 810	J60-1:14-760-I-zl-P-l-ČZP-b-KS-ZPT
12	2	103,095 810	J60-1:14-760-I-zl-L-p-ČZP-b-KS-ZPT
13	1	103,221 263	J60-1:14-760-I-zl-L-p-ČZP-b-KS-ZPT

102,900

103,000


SO 72-10-01
SO 73-10-01
SO 72-11-01
SO 73-11-01
ŽST Červený Újezd
železniční svršek
železniční spodek
Červený Újezd - Votice
železniční svršek
železniční spodek
Y+
X+
737100
1102700
P55
km 103,075
P56
km 103,100
P57
km 103,125
P58
km 103,150
P59
km 103,175
P60
km 103,200
km 103,221 263
-11.100‰
125.452m
sp
560.974
km 103.221 263
P055
P056
P057
P058
P059
V007
P060
Š41
Š42
Š43
Š44
-148,473
1055
1056
1057
1058
1059
1060
V133
V132
J60-1:14-760-I
13
N013
82,0
3,75
V125
KOv
V124
-23,734-
V134
KOV
V135
3,75
82,0
N012
V131
5,00
-71,236-
2061
V112
2055
V111
-6
V121
2056
V122
2057
2058
V123
2059
2060
J60-1:14-760-I
11
12
J60-1:14-760-I
Š48
Š49
Š50
V006
P159
P160
P155
P156
P157
P158
Praha
km 103.089 810
km 103.095 810
Y+
X+
737000
1102750
562.433
562.366
-11.100‰
125.452m
sp
sp
-11.100‰
125.452m
103,100
103,200

Operační program
Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv
Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2
Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby
Seznam bodů a souřadnic viz přílohu 7 Seznam souřadnic

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	Zapracování připomínek projednání	06/2013
02	Úprava řešení na 200 km/h	05/2020
03	-	-

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:
SUDOP PRAHA
METROPROJEKT

Vedoucí sdružení:
SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:
ING. JAN BONEV

Zpracovatel části E.1.1:
MOTT M MACDONALD

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
tel.: +420 221 412 800
fax: +420 221 412 810
e-mail: czech@mottmac.com

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MICHAL BABIČ	ING. JAN NOVÝ	ING. ALEŠ KUNA	ING. MICHAL BABIČ

Název akce:

MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Číslo smlouvy: 12 106 201

Projektový stupeň: PROJEKT

Část:
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 72-10-01 ŽST ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
SO 72-11-01 ŽST ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Datum: 01 / 2013

Číslo části: E.1.1.3

Název přílohy:

VYTYČOVACÍ VÝKRES km 102,550 - 103,225

Měřítko: 1 : 500

Počet formátů: 8 A4

Číslo přílohy: **6.2**

VYPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY "MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE" JE SPOLUFINANCOVÁNA Z PROSTŘEDKŮ TECHNICKÉ POMOCI OPD V MAXIMÁLNÍ VÝŠI 85%